

Ferrocarriles Americanos

POR

SANTIAGO MARÍN VICUÑA

Hace cuatro años el Comité del Congreso Científico Pan Americano, que celebró sus sesiones en Washington, dirigió a diversos ingenieros americanos una consulta sobre la conveniencia de uniformar la trocha en todos los países concurrentes al citado Congreso; consulta que, según mis noticias, sólo contestaron cuatro personas: Los señores Carlos Tejada Sorzano, de Bolivia, Clodomiro Pereira da Silva, del Brasil, F. Lavis, de Estados Unidos, y el infrascrito.

Recuerdo que en mi contestación (que figura en el tomo correspondiente del citado Congreso y en la página 479 de mi libro *Los Ferrocarriles de Chile*) proponía, para mejor resolver la tesis en cuestión, que se confeccionara un mapa general de ambas Américas y ahí se consignaran todas las redes-férreas en explotación y contrucción, especificando la diversidad de trochas e importancia comercial de cada una de ellas, en sendas *Memorias* por cada nación o Estado del continente.

Mi proposición fué aceptada; pero hasta ahora ignoro si se ha iniciado o no la confección del referido mapa, al cual sigo atribuyéndole toda su real y efectiva, importancia, pues hay que confesar que conocemos poco del desarrollo ferroviario de la América en general.

Después de eso y a fin de redactar mi estudio sobre el *Ferrocarril Pan Americano*, publicado ya en varias ediciones, me vi obligado a inquirir noticias sobre la red férrea particular de todo el continente y fruto de ese estudio fué un curioso cuadro, según el cual en 1916 los veinte Estados americanos ahí citados, desde Canadá hasta Chile, tenían un superficie territorial de 40 millones de kms. cuadrados, poblada por 174 millones de habitantes y servida por 726 mil kms. de ferrocarriles en explotación, lo que daba un promedio de:

1.81 kms. por cada cien kms. cuadrados de superficie y

4.16 » » » mil habitantes.

Coefficientes generales que, con ligeras variantes, pueden aplicarse actualmente.

Desde entonces hasta ahora y con motivo de ese folleto, muy reproducido en las revistas científicas americanas, suelo recibir curiosas estadísticas sobre la red férrea de algunos países del continente, útiles de que sean conocidas y apreciadas por mis colegas.

La última de ellas se refiere a la república del Brasil, que doy en seguida según la cual, ese país tan hermano y unido a Chile, cuenta actualmente 30 mil kms. en explotación y construcción, que clasificados por Estados y Compañías pueden distribuirse en la forma siguiente, a lo cual se agrega un detalle que manifiesta la forma o sistema administrativo de que dependen:

Estados	Kmts.	Compañías	Kmts.
San Pablo	6 706	E. F. Central do Brasil	2 415
Minas Geraes	6 527	Leopoldina	2 963
Río Janeiro	3 131	Viacao do R. G. do Sul	2 283
Río Grande del Sur	2 756	Mogyana	1 889
Pernambuco	2 098	Rede Bahiana	1 886
Bahía	1 839	Sorocabana	1 645
Matto Grosso	1.168	Great Western	1 618
Paraná	1 064	Oeste de Minas	1 559
Santa Catarina	1 018	S. Paulo Rio Grande	1 444
Ceara	891	Bauru Porto Speranca	1 273
Espíritu Santo	652	Compañía Paulista	1 251
Pará	450	Rede Sul Mineira	1 142
Paraíba	368	Viacao do Ceara	891
Alagoas	364	» Goyaz	591
Río Grande del Norte	312	Victoria-Minas	591
Serguipe	293	Viacao do Parana	450
Distrito Federal	187	Madeira-Mamore	364
Goyaz	179	Cuaraim-San Borja	299
Maranaho	91	E. F. Braganca	295
Amazona	6	E. F. Norte de S. Paulo	279
Pianhy	—	E. F. Dourado	273

Propietarios y explotadores	Kmts.
De propiedad y explotados por la Unión	6 366
De propiedad de la Unión y arrendados	8 748
Concesiones del Estado, con garantía de interés ...	3 669
Concesiones del Estado	7 453
Concesiones del Estado, sin garantía de interés ...	2 098
De propiedad particular	1 767
	30 101

La primera concesión ferroviaria brasilera data, como se sabe, de 1835; pero solo nueve años después se hizo efectiva y desde entonces hasta hoy el crecimiento de esa red, según la estadística, puede espresarse así:

1854	14	Kms.	1899.....	14 916	Kms.
1860.....	223	»	1904	16 306	»
1870.....	745	»	1909.....	19 241	»
1880.....	3 398	»	1914.....	26 062	»
1890.....	9 583	»	1919.....	30 101	»
1894	12 260	»	Crecimiento medio		
			anual.....	463	»

Con esta importante red, el Brasil ocupa, quizás, el tercer lugar en materia de número de kilómetros de ferrocarriles en explotación en la América.

En una forma semejante pienso dar próximamente el desarrollo ferroviario de cada uno de los Estados Americanos, seguro de que serán del agrado de mis colegas.

En la confección de este y próximos artículos, no me cabe, pues, otro mérito que el de mero compilador de datos interesantes de conocer y a veces difíciles de obtener.